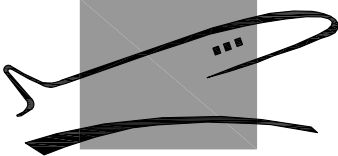


ROYAUME DU MAROC  
REGION DE L'ORIENTAL  
VILLE DE NADOR

OFFICE NATIONAL  
DES AEROPORTS



المكتب الوطني  
للمطارات

PROJET:

TOUR DE CONTROL  
AEROPORT DE NADOR AL AROUI

LOT :PLOMBERIE - CLIMATISATION-VENTILATION

CLIMATISATION VMC ET TRAITEMENT D'AIR - TOUS NIVEAUX

BUREAU DE CONTROLE:

ARCHITECTE:

ARCHITECTES  
FADWA CHERQAoui  
MOSTAFA SADIk

MAGHREB ETUDES ET DEVELOPPEMENT

8, rue Trablless, Rez de Chaussé, Immeuble N° 8 - Rabat- Hassan, 10030

Tél: 05 37 26 11 22 / 39

Fax: 05 37 26 41 00

E-mail: graphique@med-ma.com








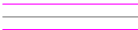
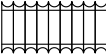
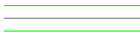

PHASE:

APSAPD DCE PE

REVISION	MODIFICATIONS	DATE	DESSINE	VERIFIE	APPROUVE
0	INITIALE	16/04/2018	S.SAFAR	S.SAFAR	SP.BROUILLETTE
1	MAJ SUIVANT NOUVEAU PLAN ARCHI	16/08/2018	S.BENYAJJA	S.SAFAR	SP.BROUILLETTE
2	MAJ SUIVANT REMARQUES ONDA + DEP	25/09/2018	S.BENYAJJA	S.SAFAR	SP.BROUILLETTE
3	AJOUT REDONDANCE CLIM LTS	28/09/2018	S.BENYAJJA	S.SAFAR	SP.BROUILLETTE

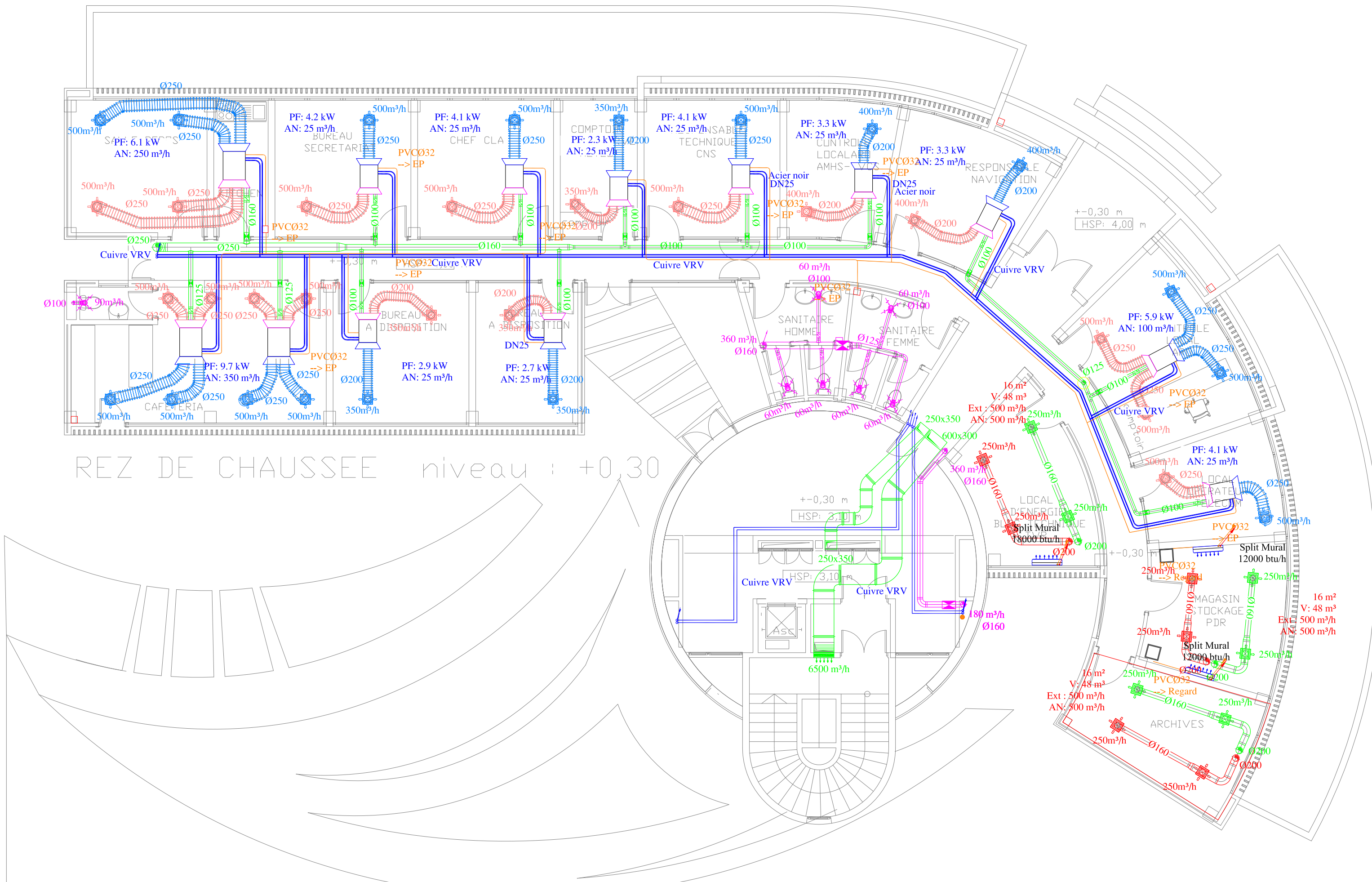
AFFAIRE N°:				PLAN N° :					ECHELLE :	FORMAT:	REV
0	0	0	0	C	V	0	0	1	1/100	A3	3

CE PLAN EST LA PROPRIETE DE MAGHREB ETUDES ET DEVELOPPEMENT , IL NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE A DES TIERS SANS AUTORISATION.

LEGENDE	
SYMBOLE	DESIGNATION
	Ventilo-convecteur gainable
	Diffuseur de soufflage (carrée)
	Grille d'extraction (carrée)
	Bouche d'extraction sanitaire avec registre de réglage
	Reprise en vrac-fente
	Grille de soufflage
	Clapet coup feu
	Gaine circulaire VMC
	Gaine flexible calorifugée
	Gaine acier galvanisé pour air neuf
	Gaine acier galvanisé pour extraction

NOTA GENERAL

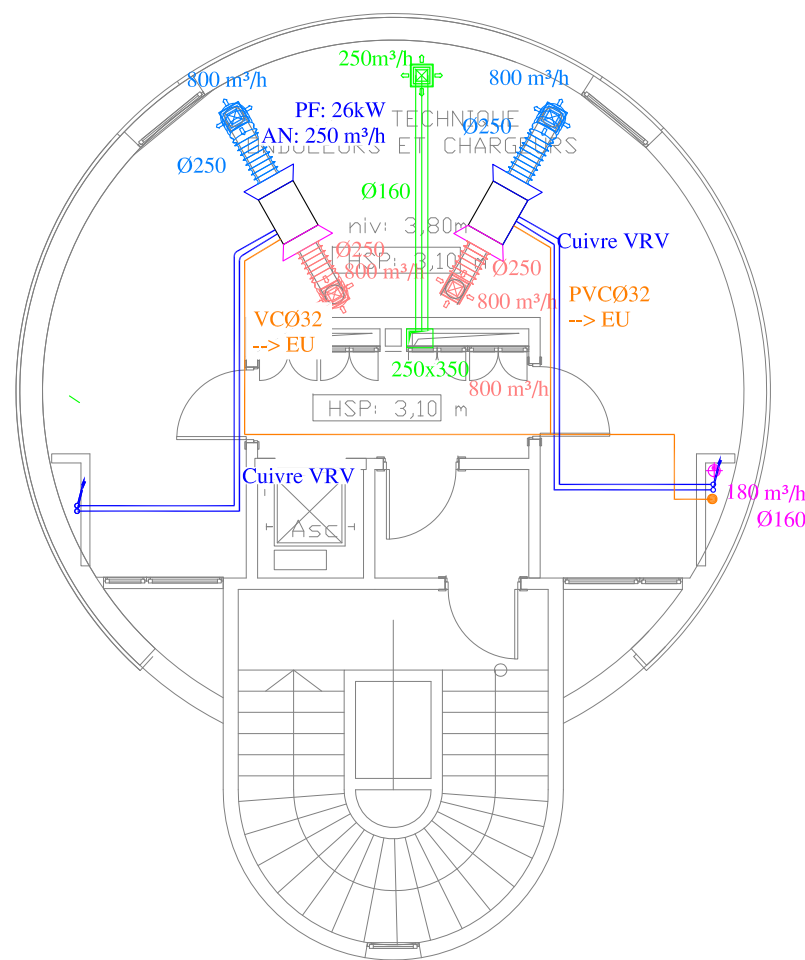
- A. Les bouches d'extraction située en salle de bains sera hygroréglable.
- B. Elles seront fixées par simple emboîture sur des manchettes de raccordement parfaitement bouchardées dans la cloison de gaine technique.
- C. L'étanchéité sera assurée par un joint à lèvres placé sur le fût de la bouche.
- D. Les réseaux seront en spirale rigide. Ils seront assemblés avec les piquages, raccords, supports, ..., prévus par le fabricant, avec mastic d'étanchéité et fixation mécanique en 3 points (rivets ou vis auto-foreuses).
- E. Toutes les traversées de parois seront munies d'un fourreau résilient arasé au nu de part et d'autre de la paroi.
- F. En traversée de dalles, la liaison béton-conduit sera assurée par un joint de traversée de dalle, permettant d'amortir les vibrations dans les structures et les émissions d'ondes sonores.
- G. Le raccordement entre l'unité extérieure et l'unité intérieure sera effectué avec des liaisons cuivre de faible diamètre (qualité frigorifique), isolées séparément.
- H. Le voltage de contrôle entre l'unité de ventilation et l'unité de condensation est 16 Vdc. Le raccordement électrique nécessite un câble conducteur à deux brins sans gaine protectrice.
- I. L'unité extérieure sera assemblée et testée en usine. Elle sera préchargée en fluide R410A pour une longueur de tuyauterie de 20m. Elle sera équipée d'un compresseur "Swing - DC Inverter" à courant continu offrant un très haut rendement énergétique
- J. Les unités extérieures du système DRV sont située en terrasse
- K. Au droit de chaque gaine d'air neuf il est prévue un registre d'équilibrage



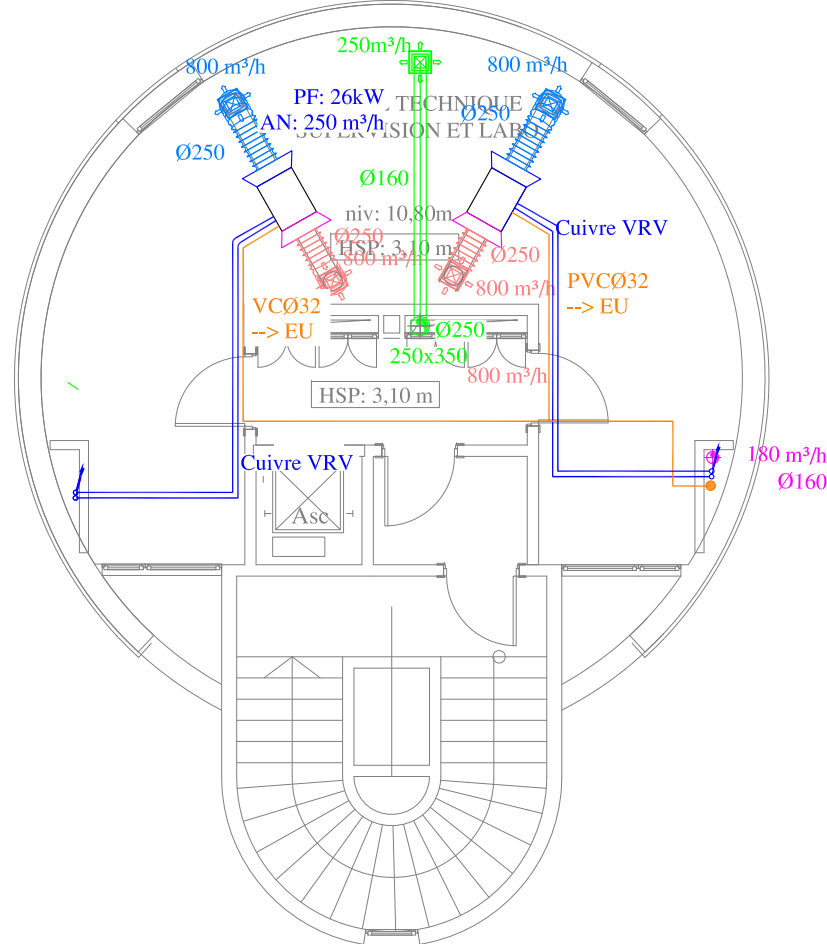
Climatisation VMC - Traitement d'air // Niveau Rez-de-chaussée  
Echelle : 1/100



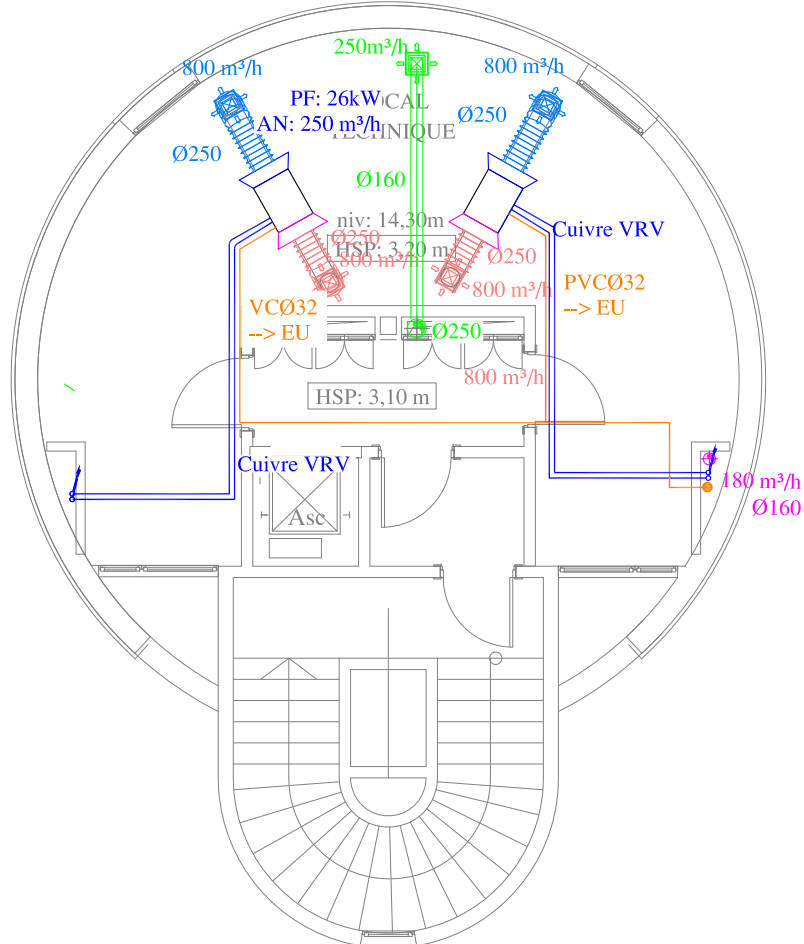




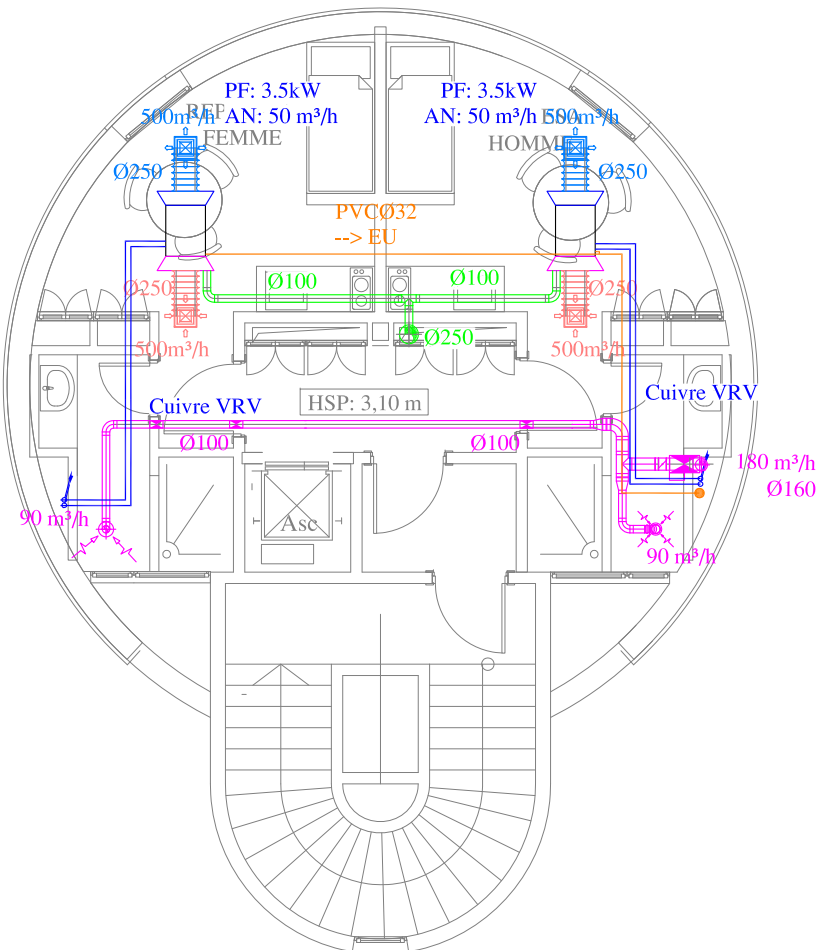
DEUXIEME ETAGE niveau: +7,30 m



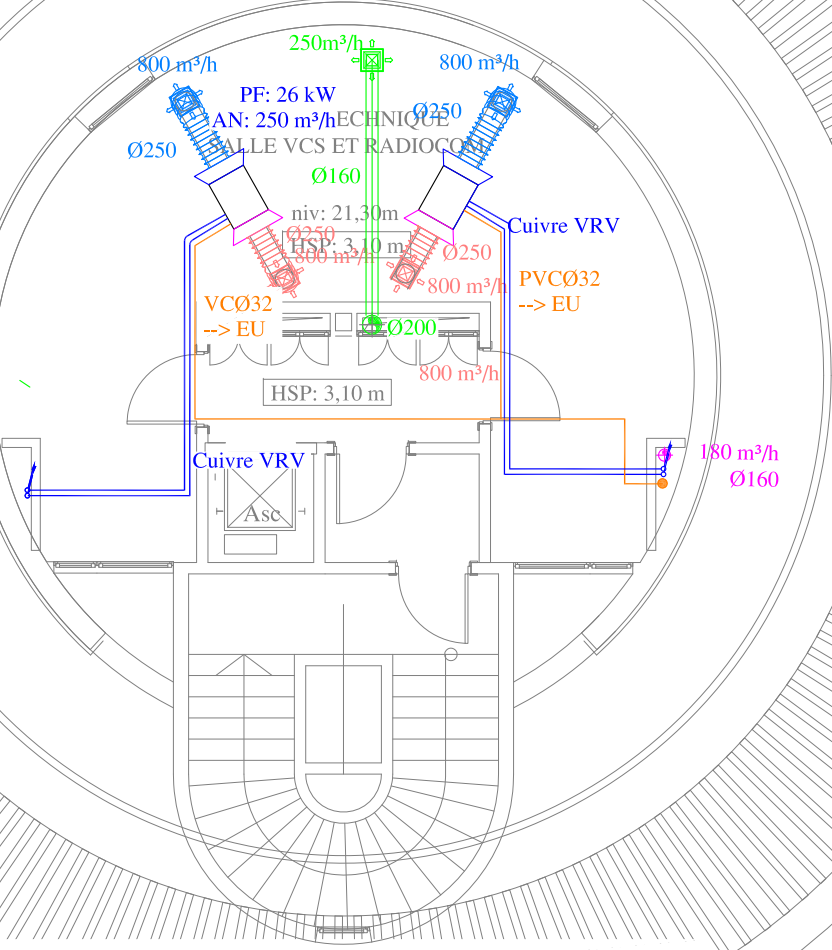
TROISIEME ETAGE niveau: +10,80 m



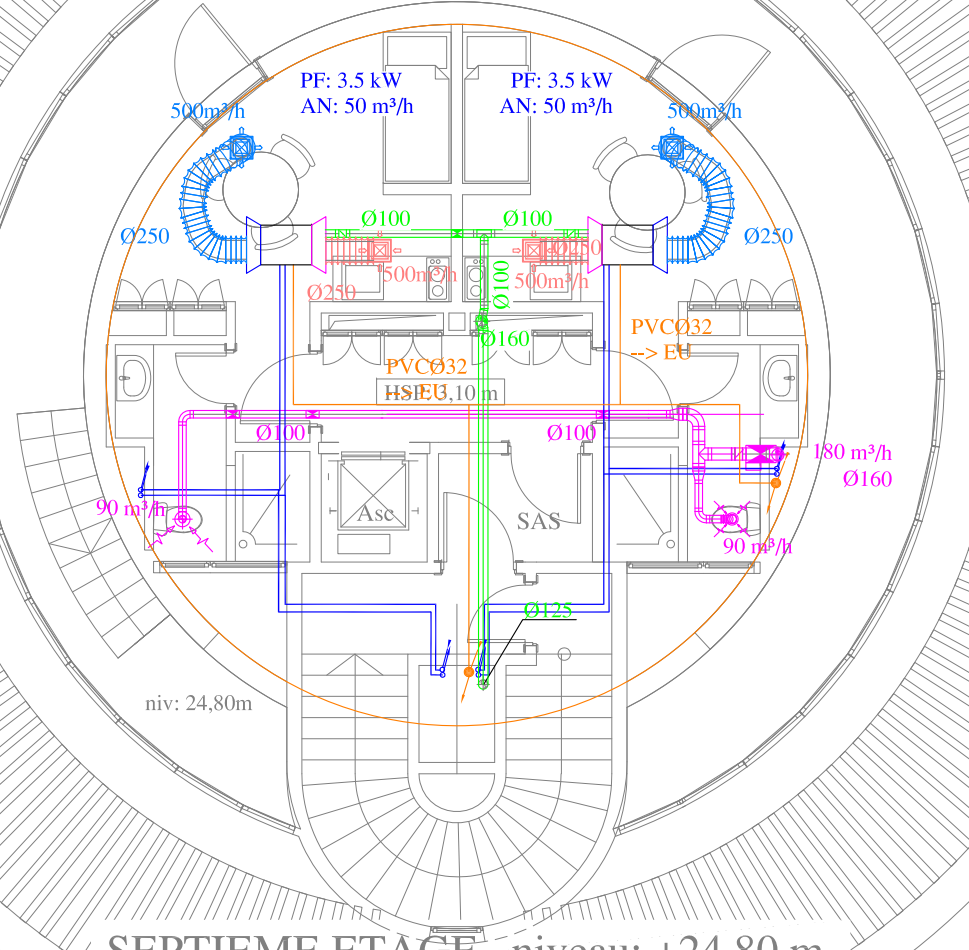
QUATRIEME ETAGE niveau: +14,30 m



CINQUIEME ETAGE niveau: +17,80 m



SIXIEME ETAGE niveau: +21,30 m



SEPTIEME ETAGE niveau: +24,80 m

